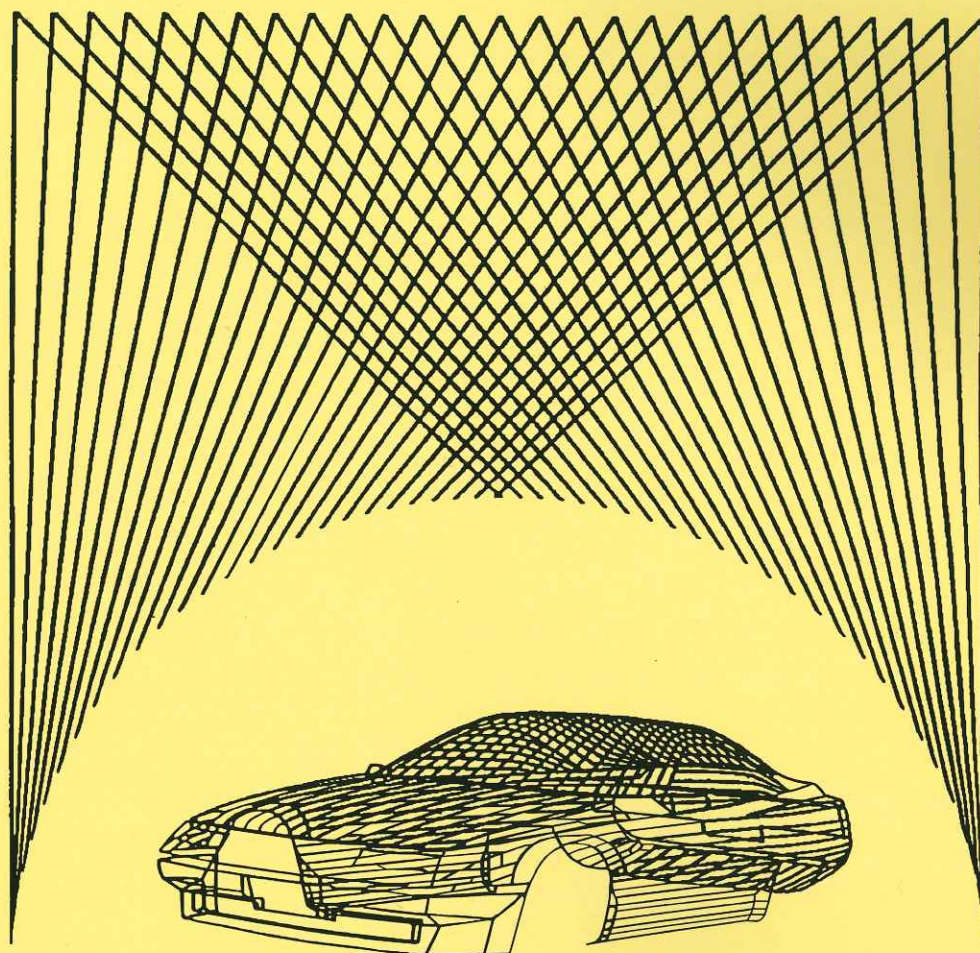


# トヨタ技術公開集

No.363-2

March

2021



**トヨタ自動車株式会社**

# トヨタ技術公開集目次

| 発行番号  | IPC分類      | 公開技術の名称             | 頁   |
|-------|------------|---------------------|-----|
| 35398 | F02D       | 内燃機関の制御装置           | 341 |
| 35399 | B60W       | 電気車両の制御装置           | 343 |
| 35400 | B60W       | ハイブリッド車両の制御装置       | 349 |
| 35401 | G08G       | 情報収集装置              | 353 |
| 35402 | B60W       | 強制充電中のロック回避         | 355 |
| 35403 | F01M, F02F | ヘッドカバーのオイル飛散防止形状    | 357 |
| 35404 | F02D       | アイドリングストップ制御        | 359 |
| 35405 | F02D       | カーシェア及びジオフェンシング     | 363 |
| 35406 | B60L, H02J | 受給電装置               | 367 |
| 35407 | B60R       | 充電コネクタの自動ロック及びアンロック | 371 |
| 35408 | F02D       | カーシェア及びジオフェンシング     | 375 |
| 35409 | B65D       | トランスミッションのクランプ治具    | 379 |
| 35410 | B60K       | 四輪駆動車両              | 383 |
| 35411 | C22B       | 蒸発亜鉛回収装置            | 387 |
| 35412 | B21J       | 鍛造方法                | 389 |
| 35413 | B22C       | 中性の製造方法             | 391 |
| 35414 | B22D       | 押湯切断の設計方法           | 395 |
| 35415 | B08B       | 溶接スパッタ除去装置          | 399 |
| 35416 | B22C       | 鋳造用塗型材の試験方法         | 401 |
| 35417 | H02P, H02M | 電力変換装置              | 403 |
| 35418 | B60R       | 電源遮断時の記憶処理に必要な容量低減  | 405 |
| 35419 | H02P, H02J | 集積回路                | 407 |
| 35420 | B29C       | 端子への外的ストレスによる負荷低減構造 | 409 |
| 35421 | H01M       | 積層型電池               | 413 |
| 35422 | B22D       | シリンダ装置              | 417 |
| 35423 | B29C       | 金型監視装置              | 421 |
| 35424 | B22D       | 鋳造方法                | 425 |
| 35425 | B22C       | 鋳造用金型               | 427 |
| 35426 | B22D       | 鋳造装置                | 429 |
| 35427 | F02D       | エンジンクランクアングル測定装置    | 431 |
| 35428 | F02D       | 内燃機関の制御装置           | 435 |
| 35429 | B23B       | 連通判定方法              | 437 |
| 35430 | B22C, B22D | CAEを利用した鋳造の最適化手法    | 441 |

## トヨタ技術公開集目次

| 発行番号  | IPC分類               | 公開技術の名称                                     | 頁   |
|-------|---------------------|---|-----|
| 35431 | B22D                | ダイキャスト鑄造方法                                  | 443 |
| 35432 | B22D                | 低圧鑄造装置                                      | 445 |
| 35433 | G01M                | 回転次数のトラッキング解析                               | 447 |
| 35434 | H02K                | ロータコア軸方向溶接によるトルク伝達方法                        | 449 |
| 35435 | B05C                | 塗工ダイにおける塗工幅の狭幅・拡幅化の方法                       | 451 |
| 35436 | F17C                | 高圧タンク                                       | 457 |
| 35437 | F16H                | S B Wアクチュエータ                                | 461 |
| 35438 | G06T, G06N,<br>G01N | 塗装面の検査方法                                    | 463 |
| 35439 | H01M, B60L,<br>H02J | 車両の制御装置                                     | 469 |
| 35440 | H01M                | 燃料電池拡散層ロールの搬送                               | 473 |
| 35441 | B60L, H02P,<br>B60W | 電動車両の制御装置                                   | 477 |
| 35442 | H02P, H02M,<br>H02J | 電動車両の充電制御装置                                 | 481 |
| 35443 | F02D                | 内燃機関の制御装置                                   | 483 |
| 35444 | H02K                | ロータの製造方法                                    | 489 |
| 35445 | B60T                | 車両用制動装置                                     | 493 |
| 35446 | G01C                | 日照状況を加味した経路探索方法                             | 495 |
| 35447 | G01N                | サンプルカット治具                                   | 497 |
| 35448 | H01M, B60W          | 車両の制御装置                                     | 501 |
| 35449 | B60R                | 車両  | 503 |
| 35450 | C25B                | CO <sub>2</sub> 回収利用プロセスにおける水電解で生成される酸素の活用法 | 505 |
| 35451 | C22C                | 切削加工用タップ                                    | 511 |
| 35452 | H02M                | 接続負荷に対するハイブリッド制御変更                          | 513 |
| 35453 | B23C                | 工具冷却温度測定装置                                  | 517 |
| 35454 | H01M                | 燃料電池スタックの製造方法                               | 521 |
| 35455 | H02J                | 昇温ヒーターリレー                                   | 525 |
| 35456 | B60W                | 車両用駆動装置の制御装置                                | 527 |
| 35457 | C22C                | 切削条件  | 531 |
| 35458 | H02M                | 電動車両の冷却制御                                   | 535 |
| 35459 | H02J                | 充電システム                                      | 539 |
| 35460 | B60K, F16H          | 四輪駆動車両の制御装置                                 | 543 |
| 35461 | G08G                | A C C制御                                     | 547 |

# トヨタ技術公開集目次

| 発行番号  | I P C 分類            | 公開技術の名称               | 頁   |
|-------|---------------------|-----------------------|-----|
| 35462 | H02J, H01M          | 蓄電装置の制御装置             | 551 |
| 35463 | G08G                | サーキット自動運転モード          | 555 |
| 35464 | B23F                | ハイスホブのコーティング剥離の検査方法   | 559 |
| 35465 | H02K                | モータの製造方法              | 563 |
| 35466 | G08G                | 渋滞回避の行動変容の為のインセンティブ手法 | 567 |
| 35467 | H02P                | モータの制御装置              | 571 |
| 35468 | F16K                | 電磁弁の制御装置              | 575 |
| 35469 | F16K                | 電磁弁装置                 | 579 |
| 35470 | F02D                | 触媒の酸素吸蔵量推定装置          | 581 |
| 35471 | B32B                | 炭素繊維樹脂部材              | 583 |
| 35472 | B60K                | PCUプロテクタ              | 585 |
| 35473 | H01M                | ラミネート型電池モジュールの製造方法    | 587 |
| 35474 | G06N                | 車両用制御装置               | 591 |
| 35475 | F02D, F02P          | 内燃機関の制御装置             | 593 |
| 35476 | G06T                | 車内音低減構造物の設計方法         | 597 |
| 35477 | H01M                | 電池システム                | 599 |
| 35478 | G10K                | エンジン音のカスタマイズ          | 603 |
| 35479 | B23Q                | 工具の異常検出方法             | 605 |
| 35480 | G05B                | 車両外観検査システム            | 607 |
| 35481 | H02P                | モータ制御装置               | 609 |
| 35482 | B60T, B60W          | ハイブリッド車両の制御装置         | 613 |
| 35483 | H01M                | 燃料電池の検査方法             | 615 |
| 35484 | H01L, H01M,<br>B60L | 電動車両の冷却装置             | 619 |
| 35485 | F02D                | ジオフェンシング内の牽引依頼        | 623 |
| 35486 | F16H                | 車両走行制御装置              | 631 |
| 35487 | B66F                | 車高アップ治具               | 637 |
| 35488 | E04B, F16B,<br>B62D | 異種材の締結構造              | 641 |
| 35489 | B62D                | 車両前部構造                | 645 |
| 35490 | G01N, G01V          | X線検査装置の安全システム         | 647 |
| 35491 | G05D                | 搬送体の管理システム            | 649 |
| 35492 | G06Q                | 配車・乗り換えシステム           | 655 |
| 35493 | F16H                | 車両用シフト切替機構の制御装置       | 663 |

## トヨタ技術公開集目次

| 発行番号  | I P C分類    | 公開技術の名称     | 頁   |
|-------|------------|-------------|-----|
| 35494 | B60K, F16H | 動力伝達装置の潤滑構造 | 665 |
| 35495 | F16H       | トランスアクスル    | 669 |
| 35496 | B60D       | 車両後部構造      | 673 |
| 35497 | G08G       | 交通量予測システム   | 677 |
| 35498 | G01R, B60L | 地絡故障検出装置    | 679 |
| 35499 | H01M       | 電池セルのシール構造  | 685 |