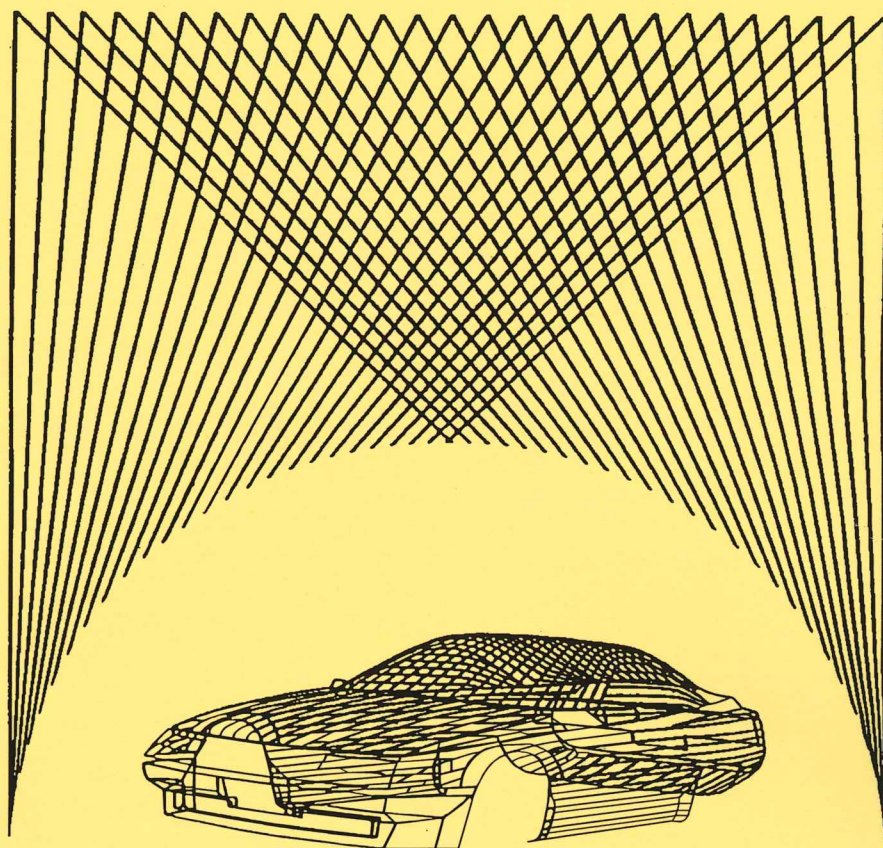


トヨタ技術公開集

No.417

April

2026



トヨタ自動車株式会社

トヨタ技術公開集目次

発行番号	I P C分類	公開技術の名称	頁
40830	B60L, H02M	高圧放電機構の異常検出手段	1
40831	G08G	注意地点表示システム	5
40832	H01M	燃料電池システム用の昇圧コンバータによる氷点下始動の補助	11
40833	B60W	車両制御システム	13
40834	H01L	パワーモジュール冷却構造	17
40835	H01M, B60L	電池セル微短絡異常時フェールセーフ処理変更	23
40836	B23P	フレキシブルな圧入治具	27
40837	B60W	ハイブリッド車両の制御方法	31
40838	F16H	ピニオンシャフトにおける潤滑構造	37
40839	F16H	油圧式変速装置	41
40840	G01C	車載の音声発話システム向けの地図上で精度の高い発話位置設置機能	43
40841	B60T	完全ブレーキバイワイヤにおける操作力速度に応じた特性システム	47
40842	G03B, H04M	車両検知によるスマートフォンに付随するファンの速度調整システム	53
40843	G01C	車載音声ARガイドによる運転コンテキスト対応型案内システム	57
40844	B60L	3相交流電流及びATF油温センサを活用したMGコイル温度推定によるコイル温度センサ廃止	61
40845	H02M	垂下開始電流切り替え制御によるDC/DCコンバータの信頼性向上	63
40846	B60L	ワイヤレス充電システムの高圧ラインプリチャージ方法	75
40847	H02M	多相コンバータにおける並列型冷却構造	77
40848	G08G	急な車線変更の検出方法	79
40849	B23B	穴仕上げ切削工具用のガイドパッドの径調整機構	83
40850	B23Q	刃具の摩耗抽出AIの抽出精度向上方法	89
40851	G08G	路面状態検出装置	93
40852	F02M	内燃機関の制御装置	97
40853	F02D	可変ノズル機構ターボチャージャー付きガソリン機関の制御装置	101
40854	F16L	高過給圧対応のホース構造	105
40855	B62D	ドライバの運転スタイルに合ったハンドル操作をアシストする制御装置	109
40856	F02D	触媒暖機制御ロジックの改良	111
40857	F02B	ベアリング異常判定の為のボア摩耗チェック	113
40858	F02M	水素タンク主止弁の開弁タイミングの調整制御	117
40859	B60N	車両加減速の加速度最適化	123
40860	G08G	キープレフト運気上昇表示による他責事故の可能性低減システム	127

トヨタ技術公開集目次

発行番号	I P C分類	公開技術の名称	頁
40861	G01M, B60C	停車時のセルフチェックによるタイヤ偏摩耗検出システム	131
40862	H05K	流体の流れを加味したスルーホール	135
40863	B60L	2 I N Vシステムパラレル充電における両電池W I N比率によるスタンド出力可能電力分配での安定同量充電と片電池W I N使い切り優先、及び片電池W I NとW O U T参照による電池間の電力受渡S O C制御	139
40864	B60L	2 I N V及びシリパラシステムのパラレル充電時における片側経路電力制限時の電池のS O C乖離防止方法	147
40865	B60L	2 I N V及びシリパラシステムのパラレル充電時におけるスタンド遅れを考慮した下電池指令値遅延制御	151
40866	B60L	2 I N V及びシリパラシステムのパラレル充電時におけるスタンド上限制約の上下電池配分を維持した電力制御	155
40867	F01N	内燃機関の添加剤供給装置におけるタンクヒータの部分的断線時の異常検出	159
40868	C23C	高耐腐食性N i - Pメッキ部材の黒色化方法	161
40869	B64G	E C U内部温度変化量を用いた寿命予測による寿命均一化の為の負荷調整方法	165
40870	B60K	M G端子台廃止構造	169
40871	H01L, H02M	リアクトル	171
40872	B60K	ブレーキペダル発電式エンジン始動システム	175
40873	B60K	ロック機構付き車両用ジャンプスタータシステム	177
40874	H01H	回転リレーを用いた接点冷却構造	179
40875	B60K	先行車減速時の運転者反応時間検知による、車間確保傾向取得アルゴリズム	181
40876	B60L	配電E C Uによる電流配分優先制御	185
40877	B60L	制駆動統合E C U故障時での車両電源システム	189
40878	B60H	熱音響システムの自動車への応用	197
40879	G05B, G06N	異常検出モデルの精度向上方法	201
40880	B60L	F C E Vシステムにおけるバッテリーレス走行の改善	209
40881	G05B	異常検出モデルの精度評価方法	213
40882	G06F	多動気味障がい者向けの意思表示支援システム	223
40883	B60W, B60L	車両挙動に影響を与えないM G - A S I C機能の健全性確認	227
40884	B60L	M G - A S I C活用による補機電力削減	231
40885	F02D	内燃機関の制御装置	235
40886	G05B, G06N	異常検出モデルの精度向上方法	237
40887	G06F	車両のパーソナル設定共有システム	245
40888	H02J	充電頻度の向上	249
40889	H02J, B60L	充電規格の二次元コード認証判定の改善	251
40890	G01B	スケートブレードの形状測定機	253

トヨタ技術公開集目次

発行番号	I P C分類	公開技術の名称	頁
40891	B60W	A T失陥時の退避走行	257
40892	H02K	巻線界磁モータにおけるロータのコイルエンド構造	261
40893	G01C, G08G	自立走行装置	265
40894	B60W	一時停止見落としドライバーの運転行動の予測	271
40895	G06Q	電池回収システム	277
40896	G08G	先読み運転の熟練度の数値化	281
40897	F02D, F02M	水素エンジン搭載電動車両でのバッテリレス走行時の I G - O F F 後の停止制御実施頻度向上	285