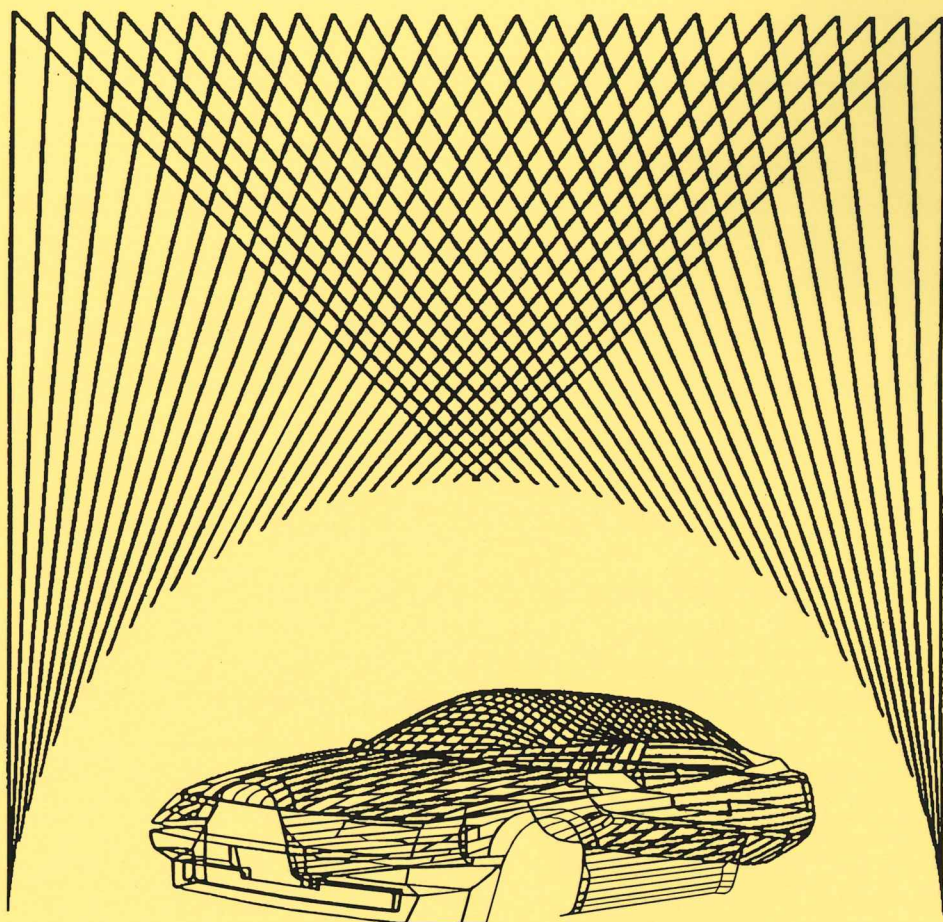


トヨタ技術公開集

No.418

May

2026



トヨタ自動車株式会社

トヨタ技術公開集目次

| 発行番号 | I P C分類 | 公開技術の名称 | 頁 |
|-------|------------|--------------------------------------|-----|
| 40898 | B60B | 車両用のハブナットとボルトとの緩みの進展防止装置 | 1 |
| 40899 | B60T | 車速情報を用いたブレーキ負圧センサの固着判定の誤異常判定防止 | 5 |
| 40900 | F01P | 車両制御 | 7 |
| 40901 | F01N | 内燃機関の触媒劣化検出装置 | 11 |
| 40902 | G06T | 背景物体を基準としたロボット搭載カメラによる移動体動作補正方法 | 15 |
| 40903 | B60R | 二段式ステアリングロックバー | 19 |
| 40904 | F01M | K C S 学習値に基づく可変油圧制御によるピストンジェット噴射制御装置 | 25 |
| 40905 | G08G | 車両データを活用した後退駐車 of 適切性診断技術 | 29 |
| 40906 | G06Q | 軽衝突検知精度向上の為の路面凹凸乗り越し弁別方法 | 35 |
| 40907 | F02D | 予過給制御による加速性能向上システム | 39 |
| 40908 | F02D | 噴射停止後復帰時の触媒雰囲気適正化 | 41 |
| 40909 | G06Q | 軽衝突検知精度向上の為の路面凹凸乗り越し弁別方法 | 43 |
| 40910 | F02D | エンジン気筒別トルク補正によるN V改善 | 47 |
| 40911 | F02D | 凝縮水制約回避の為のインタークーラー出口温度管理制御 | 51 |
| 40912 | F02D | 騒音対策のエンジンスロットル制限制御 | 57 |
| 40913 | B60K | 駆動用電池を熱源としたヒートポンプにおける電費改善制御 | 61 |
| 40914 | B60N | サーマルシステムを活用したシートヒータ | 67 |
| 40915 | G01M | エンジンオイル中の異物量による軸受けダメージ点検方法 | 71 |
| 40916 | F01N | 排気浄化機構の異常診断装置 | 73 |
| 40917 | G06T | 剛体の機構解析を用いた軟体挙動の表現方法 | 75 |
| 40918 | B60W | エタノール混合燃料車両の動力源の選定 | 77 |
| 40919 | B25J | 軌道生成装置 | 79 |
| 40920 | B60R | 電動車両のCO ₂ 排出量の算出 | 83 |
| 40921 | B60R | 原動機変更後の動力性能向上領域使用通知 | 87 |
| 40922 | B60L | 自動運転牽引車両における台車の勾配補償駆動力推定 | 91 |
| 40923 | B60L | 自動運転牽引車両における台車の操舵補償駆動力推定 | 99 |
| 40924 | B21B | 間欠ワークの検知によるプレス膜厚精度の向上 | 107 |
| 40925 | G01L | 高精度検出且つ高安定システム | 111 |
| 40926 | H02J, B60L | 残充電時間算出用の電池への充電電力送信値 | 115 |
| 40927 | B60W | 車速誘導装置 | 119 |
| 40928 | B60L | 車両ずり下げ制御中の微細なトルク変動の打ち消し | 121 |
| 40929 | G06F | O T A リプロ時のE C Uによる車両からのデータ収集方法 | 125 |
| 40930 | B60W | トーイング制御 | 129 |

トヨタ技術公開集目次

| 発行番号 | I P C 分類 | 公開技術の名称 | 頁 |
|-------|---------------------|--|-----|
| 40931 | B60L, B60W | 1軸2MGシステムにおけるパワー制限を考慮した電力分配 | 135 |
| 40932 | B23F | 複合加工機での歯車用面取り加工における位相決め廃止の方法 | 139 |
| 40933 | H02M | P L L制御の初期値演算による収束高速化 | 143 |
| 40934 | F16H | 差動装置の潤滑機構 | 147 |
| 40935 | F02M | 内燃機関の燃料供給システム | 149 |
| 40936 | B60W | ハイブリッド駆動装置 | 153 |
| 40937 | B60K | 車両用駆動装置 | 157 |
| 40938 | F02D | 電動ターボの触媒暖機制御 | 159 |
| 40939 | B33Y | 照明位置決め治具及び照明位置再現方法 | 161 |
| 40940 | B60L, B60W | トルクすり替え制御 | 167 |
| 40941 | B60L, B60W, B60K | P 2 P 3システムにおける加減速時のトルク制御 | 171 |
| 40942 | B60L, H02J | V 2 G中のユーザー操作による充放電の切替え | 175 |
| 40943 | B23Q | 電動車両のクーラント中の非鉄金属異物分離方法 | 177 |
| 40944 | B60W | 1 MシステムにおけるB L制御への移行性能の向上 | 179 |
| 40945 | B23D | 温調機能を備えたクラッキング工法 | 183 |
| 40946 | B60L, B60W, B60K | P 2 P 3システムの加速時トルク制御 | 187 |
| 40947 | B60L, H02J | 熱保護対応を考慮したD C充給電高電圧リレーの接続 | 191 |
| 40948 | H02K | 片持ちロータ挿入機構 | 195 |
| 40949 | B60L | 昇温の為のトルコン逆駆動制御 | 197 |
| 40950 | G05D | 異常発生時に過去の動作履歴から経路及び動作の最適化を行う複数 台の脚ロボットによる救助システム | 199 |
| 40951 | F02D | 出力制限時のドライバビリティ悪化防止 | 203 |
| 40952 | F02D | ハイブリッド車両の制御 | 207 |
| 40953 | G06F | マンピュレータ搭載型移動体の遠隔操作補助機能 | 211 |
| 40954 | B60L | 車両の制御装置 | 215 |
| 40955 | B60W | 乗り物の制御装置 | 217 |
| 40956 | B60L | 減速度低下表示の点灯と消灯との繰り返し頻度低減 | 219 |
| 40957 | F02D | 内燃機関の燃料噴射装置における触媒劣化防止の為の燃料カット禁 止制御 | 223 |
| 40958 | G08B | 被害回避 | 229 |
| 40959 | B60W | ハイブリッド車両の走行制御 | 239 |
| 40960 | G06Q | D R市場参入時における車両役務提供事業者の車両選定方法 | 243 |
| 40961 | H02M | 半導体装置 | 247 |

トヨタ技術公開集目次

| 発行番号 | I P C分類 | 公開技術の名称 | 頁 |
|-------|---------------------|---------------------------------------|-----|
| 40962 | B23F | アンバランス量を低減可能なホブとアーバーとの固定方法 | 255 |
| 40963 | H01M | 複数燃料電池システムの水素タンク主止弁停止機能 | 261 |
| 40964 | B60R | リモート駐車におけるフェール時の停止可能距離を考慮した運行車 速設計 | 265 |
| 40965 | H01F | 異種コア材料を用いた、磁束の制御技術 | 269 |
| 40966 | H02K | 電動アクスルへのP D U機能の統合による小型化及びコスト低減 | 271 |
| 40967 | B60L, F02D, B60K | 4WDツインカップリング搭載車両のベクタリング制御システム | 277 |
| 40968 | H02P, H02M | モータ制御装置 | 281 |
| 40969 | F02P | 冷間始動時のMT操作無効システム | 283 |
| 40970 | B60W | 過給ハイブリッド車両 | 285 |
| 40971 | F16C, F02F, F02B | 分割型軸受の焼付き防止構造 | 289 |
| 40972 | F16H | 車両の制御装置 | 291 |
| 40973 | F02D | 電動コンプレッサによるエンジン始動時の実圧縮比の低減制御 | 295 |
| 40974 | F02B | 電動ターボによるA b y Fセンサへのガス当たり制御 | 299 |
| 40975 | H02J | 軽量壁面パネルと整流器とを用いた直流給電システム | 303 |
| 40976 | F01N | 内燃機関の排気浄化装置 | 309 |
| 40977 | B60L | 自動運転牽引車両における台車の質量推定 | 313 |