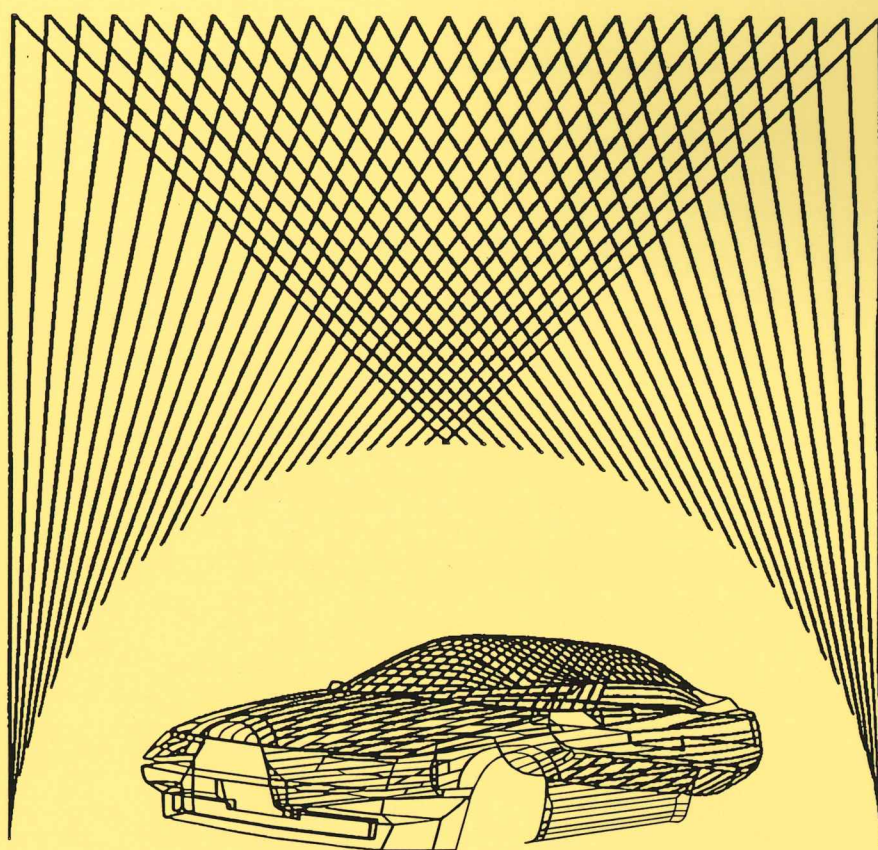


トヨタ技術公開集

No.419

June

2026



トヨタ自動車株式会社

トヨタ技術公開集目次

発行番号	I P C 分類	公 開 技 術 の 名 称	頁
40978	F02B	衝動タービンにおける高過給及び低燃費システム	1
40979	B65H	ワークの位置補正及びカットの一体化機構	7
40980	F16H	温度検出システム	9
40981	G08G	雪道十字路での雪の轍検出システム	11
40982	B60K	情報の性質に応じた表示制御の使い分け技術	19
40983	H04L, B60R	統合エラーカウンタを用いたマイコン間通信の多段階監視機構	23
40984	G06F	個別体型人体モデル生成システム	29
40985	G08G	流れに乗っていない運転の検出システム	33
40986	G08G	急ブレーキ発生時の要因判定システム	37
40987	G01M, B60L, B60W	サーキット走行時の車両ストレス予測とメンテナンス通知制御	43
40988	H02M	電力変換システム	45
40989	B60L	シリパラ充電システムにおけるリレー故障時の制御	47
40990	B60L	トローイング時の電池制御	51
40991	H01M, H02J, B60L	ケースアース遮断構造	55
40992	B60H	A C 外部給電中のエアコン使用許可の判断	61
40993	B60H	A C 外部給電中のエアコン使用許可の判断	65
40994	B60L, H02J	規格外充電スタンドに対する補機上がり対策と情報通知	69
40995	B60L	漏電検出装置	73
40996	B60W	車両制御装置	79
40997	B60L, H02J	充電規格における P E 断線の切り分け	83
40998	F02D	減筒を利用した F C 前トルク制御	87
40999	H01M	電池装置の低重心化及び部品点数の削減	93
41000	B60R	通常と異なる C A N シーケンスを検知することで C A N インバーダー盗難を抑止する仕組	97
41001	F02D	トルクモニタの超高地誤検出の対策	99
41002	G05D	全方向移動台車の制御方法	103
41003	B25J	グローブボックス	107
41004	H02J, B60L	所定充電規格の再起動頻度の制限	111
41005	H02J, B60L	所定充電規格の充電機会の向上	113
41006	B60L, H02J	所定充電規格の再起動頻度の制限	117
41007	B60K	フレーム車両の電動システム用トランスミッション	119
41008	H02K	モータ用ロータ構造	123
41009	G01N	穴内面積層画像の合成	125

トヨタ技術公開集目次

発行番号	I P C分類	公 開 技 術 の 名 称	頁
41010	B60K	過給有段ハイブリッドシステムでのエネルギーマネジメントの改良	129
41011	G06N	A Iによる緊急度判定と優先通知制御とを備えた巡回警備ロボットシステム	135
41012	G08G	断続的な状態判定式による運転の適切性診断技術	139
41013	B60W, F01N, F02P	P 2 P 3 システムのG P F再生制御	145
41014	B23B	N C機を用いたカム穴加工改善工法	149
41015	B23B	複合旋盤下刃物台の調整可能な心押しセンター治具	151
41016	H05K	半導体デバイスの液浸冷却構造	157
41017	H01L	半導体デバイスの液浸冷却構造	161
41018	B60L	モータ回生時のパワーマネジメント	165
41019	F02D	内燃機関の空燃比制御装置及びその異常判定方法	167
41020	B60T	車両挙動の制御方法	171
41021	F02D	始動時の噴射遅延制御の改良	175
41022	B60L, H02J, B60M	ワイヤレス充電路面走行中の充電効率向上	179
41023	B23Q	工具セット装置の精度向上方法	183
41024	H02M	相電流を考慮したI N Vの過熱状態の判定	187
41025	H02M, H02P	部品保護を考慮したトルクリプル補正制御	191
41026	G06F	成形シミュレーションにおける輪郭の評価方法	195
41027	B60W, B60L	スポーツモード時の駆動力応答のアップ	197
41028	H02J	H L C - A C 充電搭載車両のA C 充電方式の選択	201
41029	H02J	H L C - A C 充電搭載車両のH L C - A C 充電後のユーザーへの充電不足通知	203
41030	F02B	V N ターボ搭載エンジン用可変整流板によるエンジン出力と触媒ガス当たりとの両立	205
41031	G08G	リアルタイムに道路状況を確認する為の画像の提供方法	207
41032	G01R	A C スイープ回路におけるカートリッジ接続リレーのO N 固着チェックの効率化	211
41033	F02D	ミラーサイクルのエンジン制御	215
41034	H02J	変圧器への蓄電ユニット接続数の自動調整機能	219
41035	B60W	クランキング終了後のM G 1 トルク最適化	225
41036	B60K, B60L	ガタ状態推定を用いたチップイン制御	231
41037	B60L, B60K	ガタ状態推定を用いたチップイン制御	235
41038	F02P	大幅点火時期遅角時の要求P e 制御の改良	239
41039	F02F	内燃機関の燃焼室の構造	243
41040	F16H	潤滑機構	245

トヨタ技術公開集目次

発行番号	I P C 分類	公 開 技 術 の 名 称	頁
41041	B60W, B60L	総駆動トルクベースでレートを実現する為のレート配分	249
41042	B60L, B60W	D Sねじり抑制の為のレート算出	253
41043	B60L, F16F	ガタ詰め中の制御ゲイン低減	257
41044	F16F, B60L	ガタ詰め後の制振制御ゲインレートの切り替え	261
41045	B60W	ガタ詰め中のばね上制振制御の禁止	265
41046	F02M	水素ハイブリッド車両におけるA T部変速中 I G-O F F後の残圧 抜き処理	269
41047	B60L, H01R	充電コネクタのアンロックスイッチが故障したときの代替手段	273
41048	F01M	内燃機関のオイルジェット油圧低下検出	275
41049	F16H	トランスアクスルの潤滑構造	279
41050	B60K, B60W	ハイブリッド車両の泥濘路脱出性向上制御	281
41051	B60K	ディスコネクトシステムによる4WD状態から2WD状態への切替 え制御	285
41052	B60T	ブレーキロータ温度の推定による圧力制限の解除	289
41053	F01P, F02F	シリンダヘッドの疲労寿命の予測方法	291
41054	F02D	大幅点火時期遅角時の気筒別噴射量補正実行条件	295
41055	F16H	車両の制御装置	299